V kočáře pojede na mistrovství světa

V jízdě na čtyřspřeží se, Jaroslav Juráň z Hustopečí nad Bečvou, dostal mezi světovou špičku. Jako dítě začínal na poníkovi.

MARTIN PJENTAK



Že nemohou být závody čtyřspřeží dramatické a akční? Divili byste se. Foto: Olga Procházková

Hustopeče nad Bečvou – Své první dostihy odjel na hřbetě poníka, když mu byly čtyři roky. Dnes klepe na dveře světové špičky, ale ve zcela jiné disciplíně. Jaroslav Juráň z hustopečské stáje Valentino, se totiž nominoval na letošní světové mistrovství světa ve čtyřspřeží.

Devětadvacetiletý Jaroslav Juráň neměl ke koním nikdy daleko. Jeho rodiče vlastní v Rouském stáj, takže v blízkosti čtyřnohých krasavců vyrůstal. „Začalo to závody na poníkovi, pak jsem jezdil i na normálních koních parkur a dostihy, ale s věkem mi přibývalo i na váze a na dostihy jsem byl už moc těžký, proto jsem musel přesedlat na kočáry," popisuje začátek své kariéry Jaroslav Juráň.

Změna kvůli tlačence

Nejprve osm sezón závodil s dvojspřežími. „Tam ale byla velká tlačenka. V české špičce nás bylo asi pět, kteří jsme se dokola přetahovali o první příčky," vypráví Juráň, který už tehdy měl na šlápnuto na mistrovství světa. „Při nejdůležitějším kvalifikačním závodě mi ale veterináři vyloučili koně a závodu jsem se nemohl zúčastnit," přibližuje.

Letos proto vyzkoušel něco nového – závody čtyřspřeží - a hned se ve své premiérové sezoně nominoval na světový šampionát, který se bude konat v polovině srpna v německém Reisenbecku. „Na start se zde postaví kolem sedmdesáti závodníků, z asi sedmnácti zemí světa," říká Juráň.

Všestrannost vítězí

Dostihy či parkur si dokáže představit takřka každý. Co ale obnáší kočárové závody? „Jedná se o sérii tří zkoušek. Na každou je vyhrazen jeden den, každá je o něčem jiném. Je to hodně o všestrannosti," přibližuje závodník.

Jako první bývá na řadě drezura. „Dalo by se to přirovnat ke krasobruslení. S koňmi musíte předvést sérii určitých cviků, jejichž provedení pak hodnotí porota," popisuje Juráň.

Po drezuře absolvují soutěžící terénní zkoušku, skládající se ze tří částí. Klusové, krokové a překážkového maratonu. Rozhodující je však závěrečný den s vozatajským parkurem. „Soutěžící musí projet trať vyznačenou kužely; cílem je být co nejrychleji v cíli a srazit co nejméně kuželů. Je to jedna z nejtěžších zkoušek, kdy může člověk ztratit všechno, co v předchozích dnech získal," říká Jaroslav Juráň.

Závody bývají divoké

Na mistrovství světa se nevydá sám. Čtyřspřeží se samozřejmě neobejde bez koní, kterých pojede do Německa pět; jeden jako náhradník. Posádku kočáru pak při některých disciplínách tvoří tři lidé. Jaroslav Juráň jako kočí a dva přísedící. „Mají za úkol vyvažovat kočár v prudkých zatáčkách. Někdy je to tak divoké, že visí z vozu do strany, aby se kočár nepřevrátil. Jsou vlastně něco jako spolujezdec při závodech sajdkár," přibližuje Juráň.

Barvy České republiky bude na šampionátě hájit v týmu spolu s Jiřím Nesvačilem seniorem, který v současné době pomáhá Juráňovi s tréninkem a přípravou.

„Budeme trochu znevýhodněni, protože většinou bývají družstva tříčlenná, přičemž nejhorší výsledek z těch tří se škrtá. My budeme jen dva, takže si musíme vystačit, škrtat nebude co," dodává Juráň.

Vyšší mety už není

V současné době už pilně trénuje. Koně jsou v zápřahu až šest dní v týdnu, někdy i dvakrát denně. Kromě tří vlastních, má na závody zapůjčené dva koně z farmy Josefa Vinklera z Loučky u Lipníku nad Bečvou.

Vyšší mety, než mistrovství světa, podle Juráně v dané disciplíně nejde dosáhnout. „Snad jen Světové jezdecké hry," říká. Na šampionátě bude mít těžké soupeře, například v Němcích, Maďarech a Holanďanech. „Hlavně Maďaři jsou do tohoto odvětví hodně zapálení. Jsou v tom doslova velmocí, vždyť od nich pochází slavní lipicáni," uzavírá Juráň.

V parku se bude hrát

Veselíčko - Letní přemítání je název akce, která slavnostně ukončí obnovu kamenných prvků ve francouzské zahradě ve Veselíčku. Uskuteční se ve čtvrtek 2. srpna, od 16 hodin, v místním parku a zpestří ji vystoupení místní kapely Od neděle...

Nechtěli jsme, aby rekonstrukce kamenných prvků v parku, jen tak, bez upozornění prošla. Pro naši obec je milionová investice velkou událostí," uvedl starosta Veselíčka, Tomáš Šulák.Díky půlmilionové dotaci z Olomouckého kraje, opravila odborná firma kašnu, bazén, zdi a schodiště ve francouzské zahradě. Postupně obec navazuje na rozsáhlou rekonstrukci zeleně a výsadbu nových stromů v parku, která se uskutečnila v letech 2010-2011. V té době vznikla také nová vodní plocha. „Letos jsme sem instalovali i informační tabule o parkové zeleni," dodal Šulák. **(jen)**

Na trať se vrátí historický vlak

Tovačov - Nostalgický zážitek čeká o víkendu 10. a 11. srpna návštěvníky Tovačovského portálu a Kojetínských hodů. Při této příležitosti bude na železniční trati Tovačov - Kojetín kyvadlově jezdit historická souprava s motorovou lokomotivou T466.0007. „Soupravu budou tvořit tři nově opravené vagónky řady Ci s otevřenými nástupními plošinami a dřevěnými sedadly," uvedl jeden z organizátorů jízd, Rosťa Kolmačka. **(jen)**



Loni vozil návštěvníky Tovačovského portálu motorový vůz zvaný Modrý šíp. Foto: Rostislav Kolmačka

5+2 dny
Chcete být vidět?!
Pomůžeme vám dostat se mezi lidi
K tomu stačí jen maličkost - kontaktovat našeho inzertního poradce ve vašem okrese:
Přerov
Renáta Klement
tel.: 702 021 406
renata.klement@agfmedia.cz